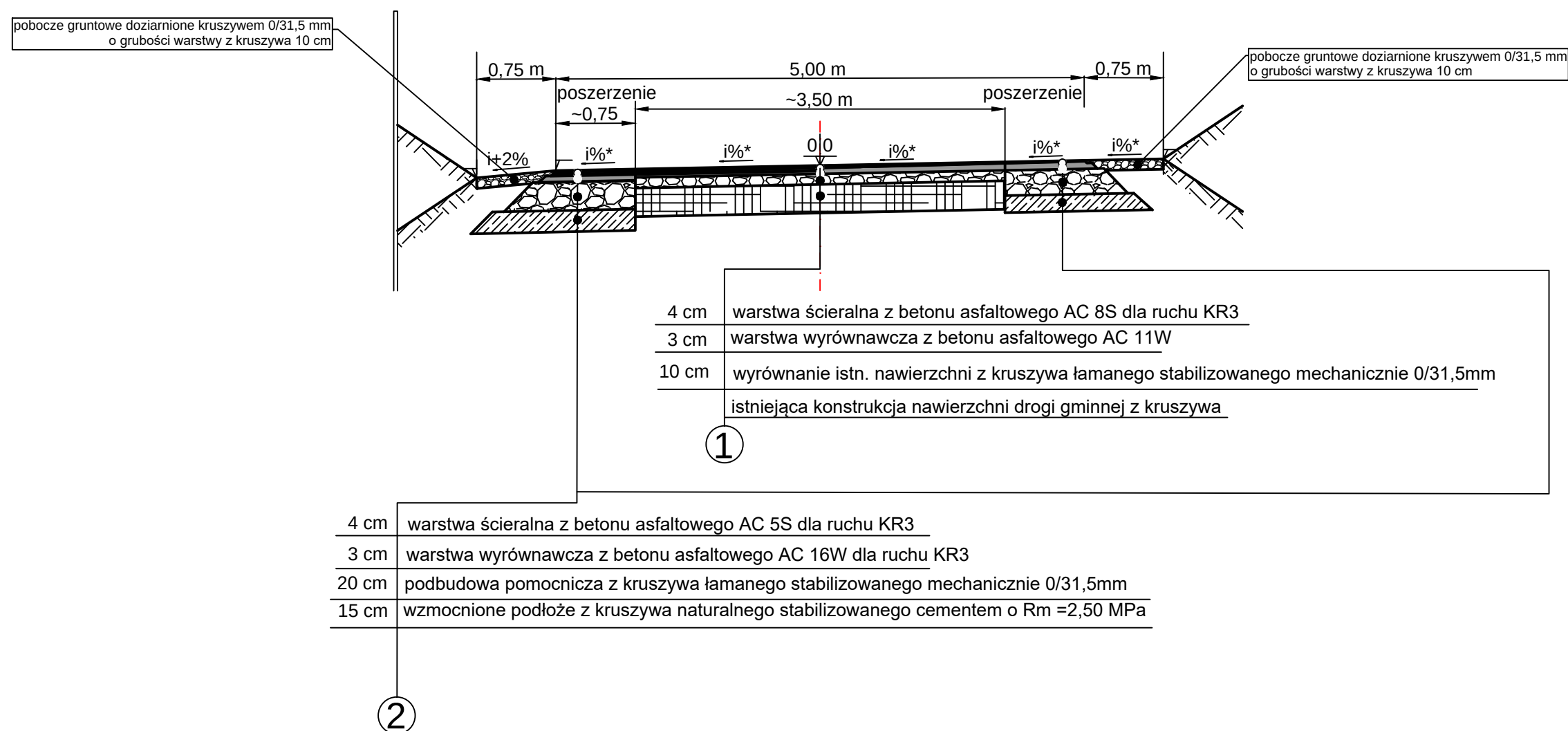


PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE NA ŁUKACH W PLANIE



i%* oznacza spadek zależny od promienia łuku w planie :

dla $R=30$ m $i = 7\%$ spadku jednostronnego
dla $R=40$ m $i = 6\%$ spadku jednostronnego
dla $R=50$ m $i = 5\%$ spadku jednostronnego
dla $R=60$ m $i = 4\%$ spadku jednostronnego
dla $R=90$ m $i = 3\%$ spadku jednostronnego
dla $R=120$ m $i = 2\%$ spadku jednostronnego
dla $R > 150$ m spadek daszkowy o $i = 2\%$ na zewnątrz drogi
w przypadku łuków w planie spadek jednostronny zawsze
w kierunku do środka łuku

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński" 25-421 KIELCE ul. G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 48 05			INWESTOR: GMINA FAŁKÓW UL.. ZAMKOWA 1A 26-260 FAŁKÓW		
OBIEKT: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZBÓJNO - GRESZCZYN odcinek w m. GRESZCZYN od km 0+000 - 0+998"					
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE				RYS. NR 3.2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	Krzysztof Borkiewicz	KL- 318/94 branża drogowa	VIII-2019		
Opracowujący	mgr inż. Zbigniew Ciepliński	45/85 branża drogowa	VIII-2019		
Sprawdził	inż. Andrzej Harmala	KL- 68/94 branża drogowa	VIII-2019		
BRANŻA Drogowa	STADIUM Projekt budowlany	NR UMOWY		SKALA 1 : 50	EGZ.